

Dorfkern Kerns



Inhalt

Hindernisfreie Haltestelle Postplatz

- Ausgangslage
- Ziele
- Massnahmen Pilotbetrieb
- Strassenbauprojekte Sarnen-Kerns-Kantonsgrenze OW/NW
- Weiteres Vorgehen

Betriebs- und Gestaltungskonzept Untergasse und Huwelgasse

- Ausgangslage
- Geplante Massnahmen
- Weiteres Vorgehen

Fragen



Hindernisfreie Haltestelle Postplatz



Ausgangslage

Handlungsbedarf

- Verkehrsberuhigung Dorfkern
- BehiG Bushaltestellen (Behindertengleichstellungsgesetz)
- Verbesserung Situation Fussverkehr und Schulwegsicherheit

Was bisher geschah?

- Analyse Ist-Zustand unter Einbezug Begleitgruppe
- Analyse Handlungsbedarf und Variantenstudium durch die AKP Verkehrsingenieur AG
- Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK) Kantonsstrasse Dorfkern Kerns

Grundlagen

- Behindertengleichstellungsgesetz (Vorgabe Umsetzung Ende 2023)



Ziele

Kurzfristig

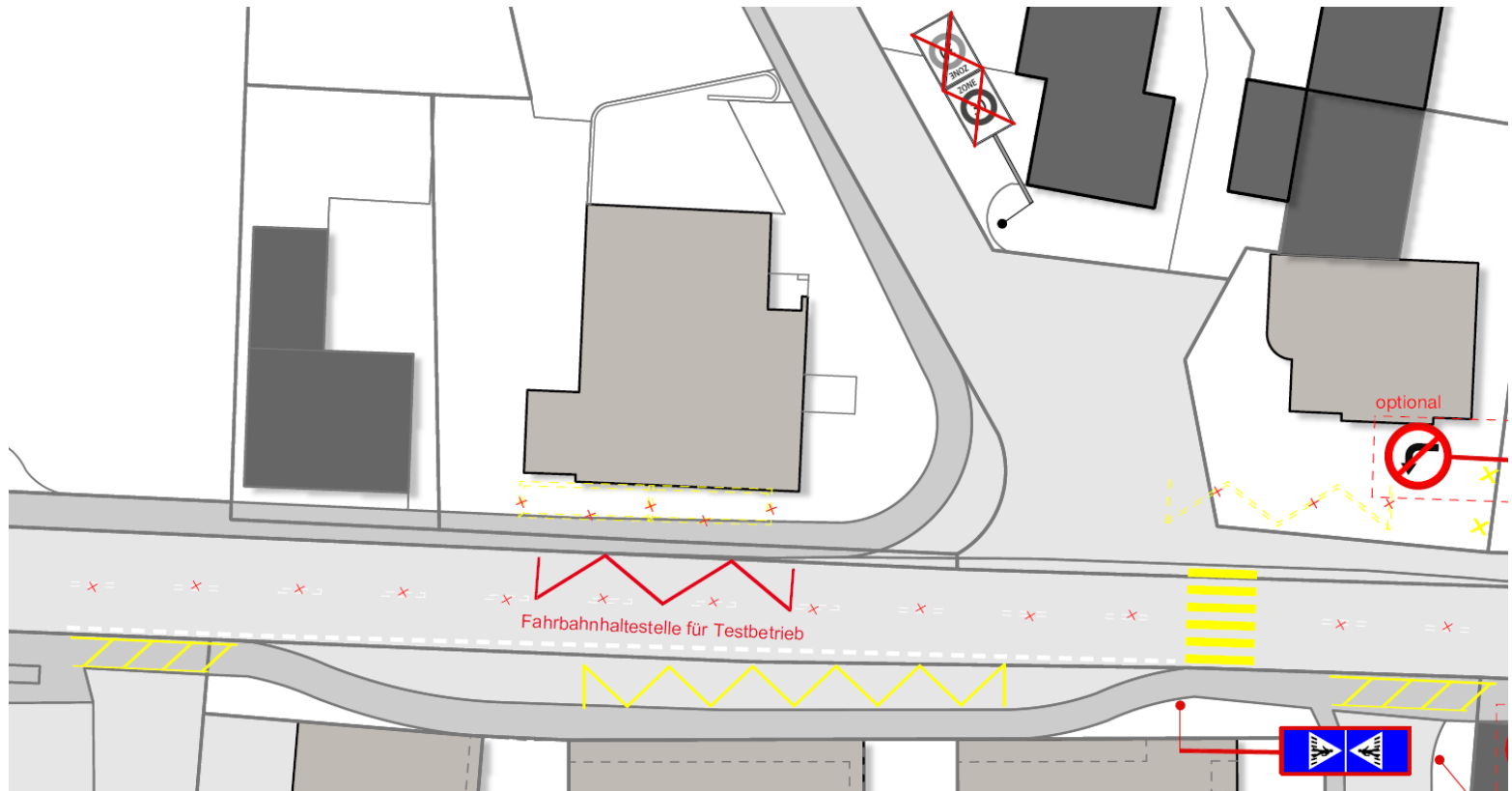
- Überprüfung Praxistauglichkeit Bushaltestelle und Tempo 30
- Monitoring und allfällige Anpassung

Langfristig

- Hindernisfreie Gestaltung Bushaltestelle (BehiG)
- Verbesserung Sicherheit für Zufussgehende und auf Schulwegen
- Verstetigung Verkehrsfluss
- Abstimmung von Strassenraumgestaltung und Verkehrsregime



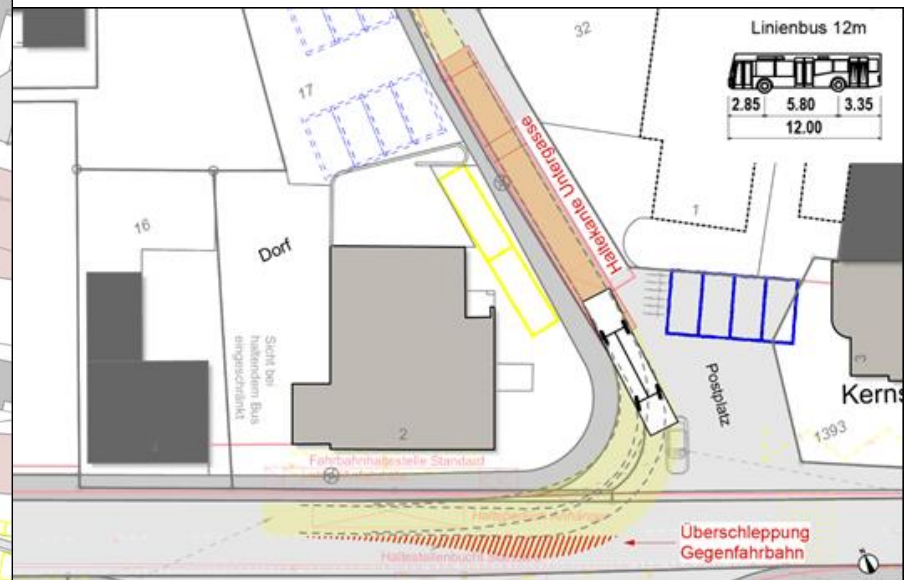
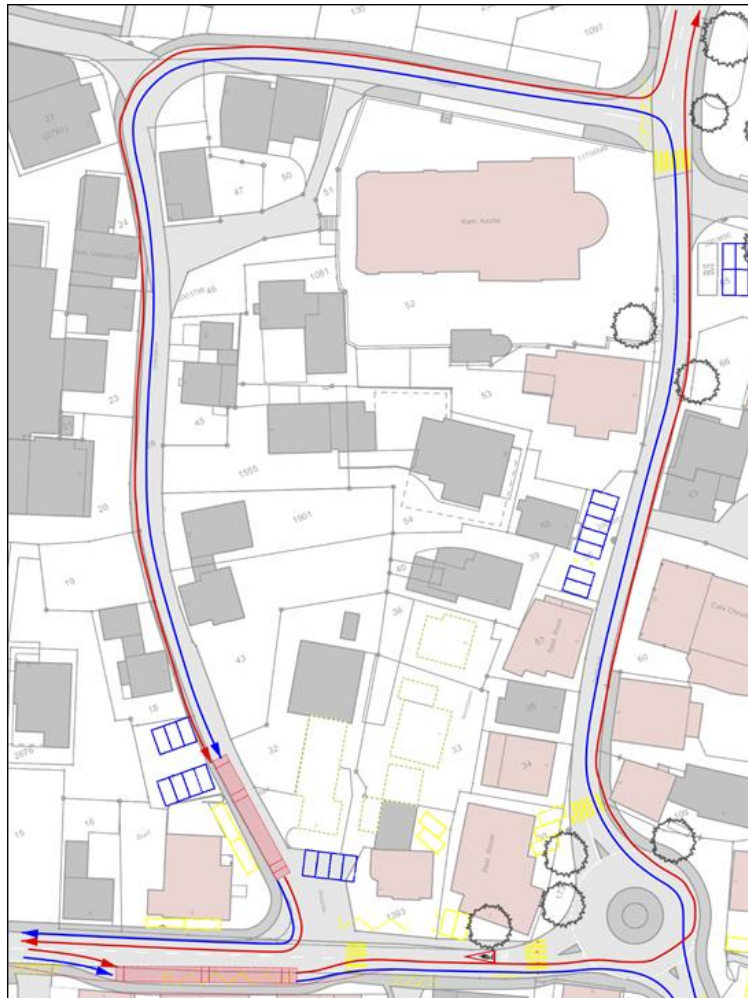
Fahrbahnhaltestelle OKB



Haltestelle Postplatz schwierige Lösungssuche



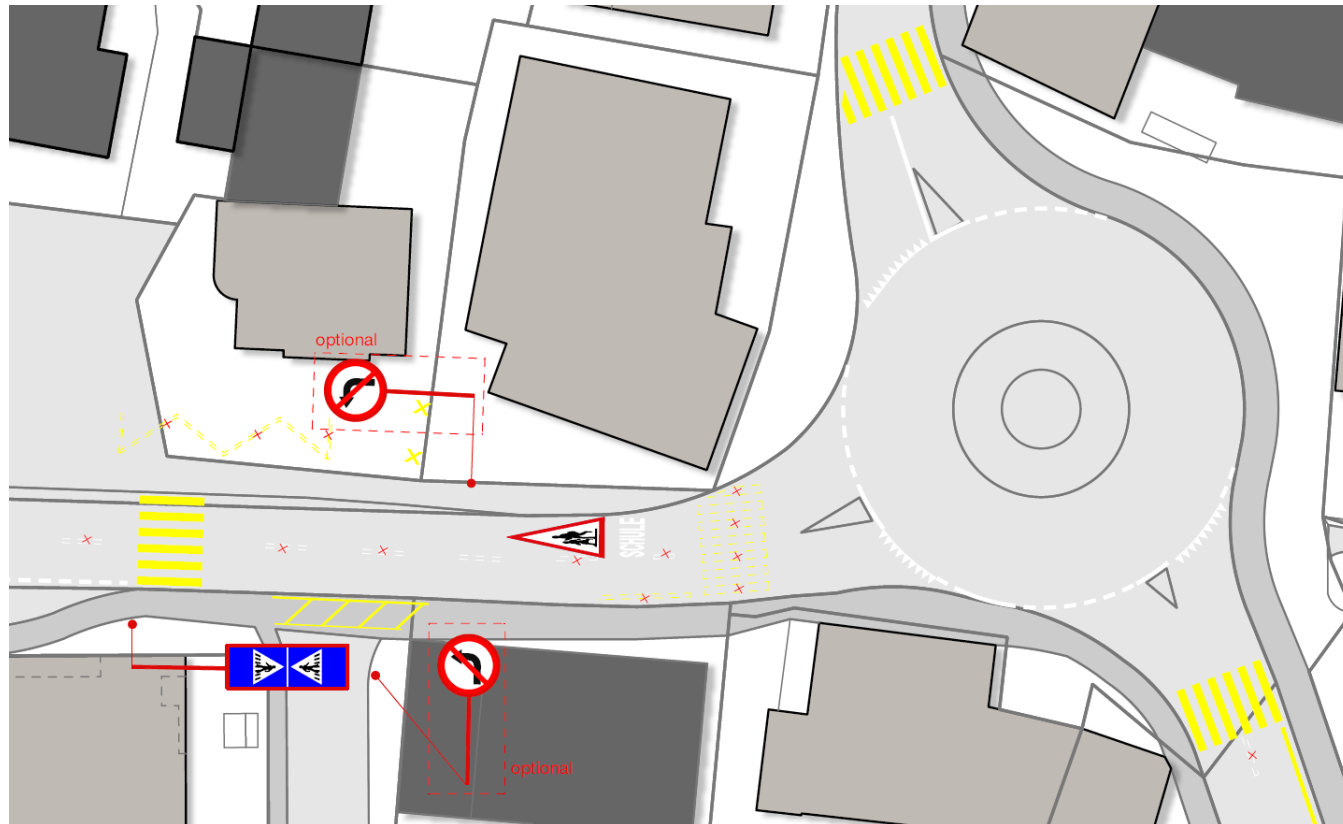
Haltestelle Postplatz schwierige Lösungssuche



Massnahmen Pilotbetrieb

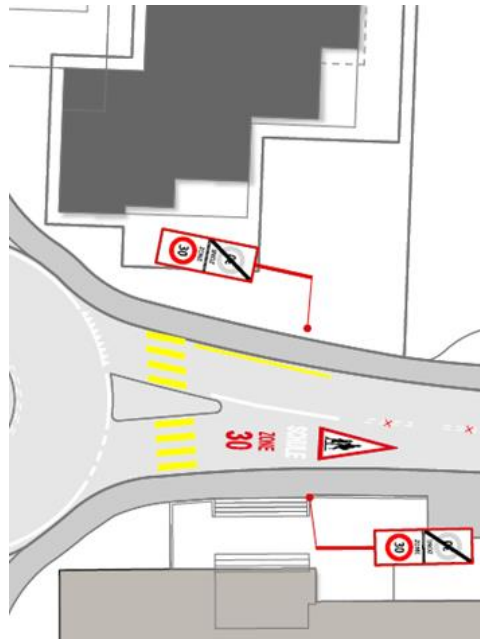


Aufhebung Zebrastreifen Kreisel Rössli

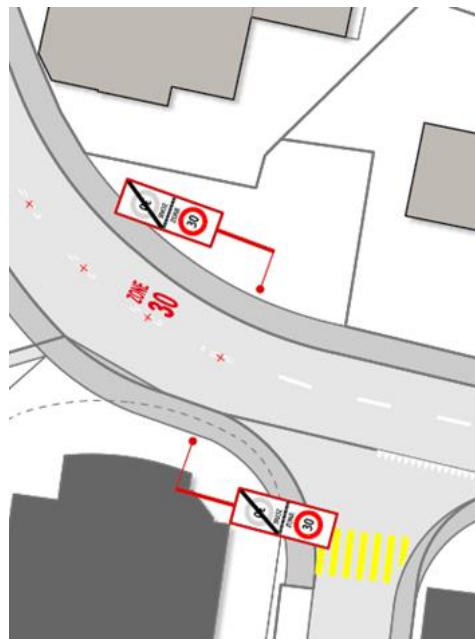


Tempo 30

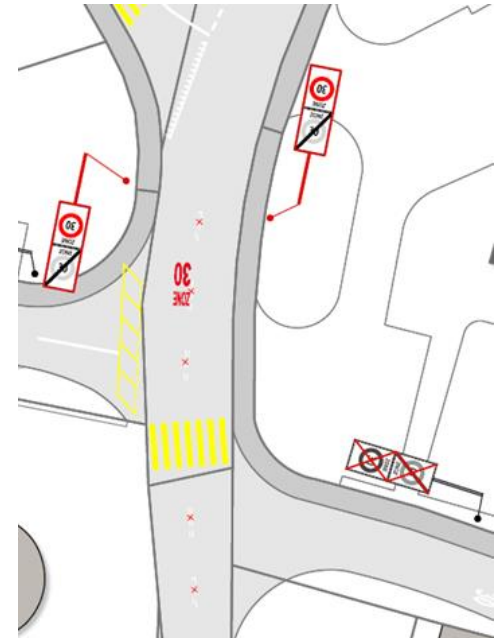
- Signalisation «Zone 30»
- Markierung «Zone 30», Demarkierung Mittellinie



Zoneneingang
Kreisel Wijermattstrasse



Zoneneingang
Melchtalstrasse



Zoneneingang
Dorfstrasse



Weiteres Vorgehen

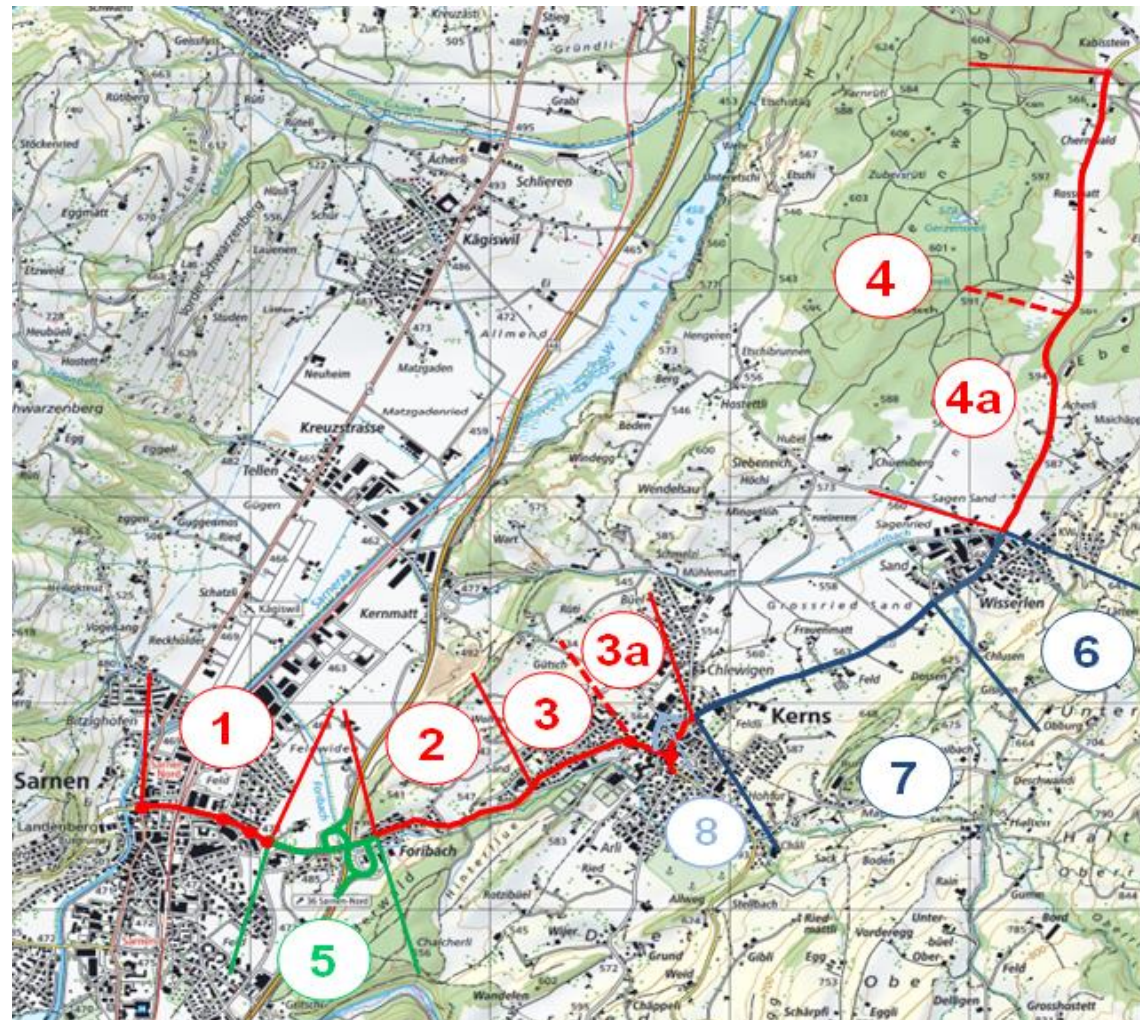
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
3a Vorgezogener Pilotbetrieb Fahrbahnhaltestelle								
Bewilligungsverfahren		■						
Pilotbetrieb		■	■					
Evaluation			■					
ev. Korrekturmassnahmen				■				
3 Siedlungsverträgliche Gestaltung Dorfkern Kerns								
Projektierung		■	■	■	■			
Bewilligungsverfahren					■	■		
Ausschreibung						■		
Realisierung							■	■



Strassenbauprojekte Sarnen-Kerns-Kantonsgrenze OW/NW

Vorgezogen

- 3a
Pilotbetrieb



Fragen

Gerne gehen wir auf Ihre Fragen ein.

Anlaufstelle für spätere Fragen zum Pilotbetrieb

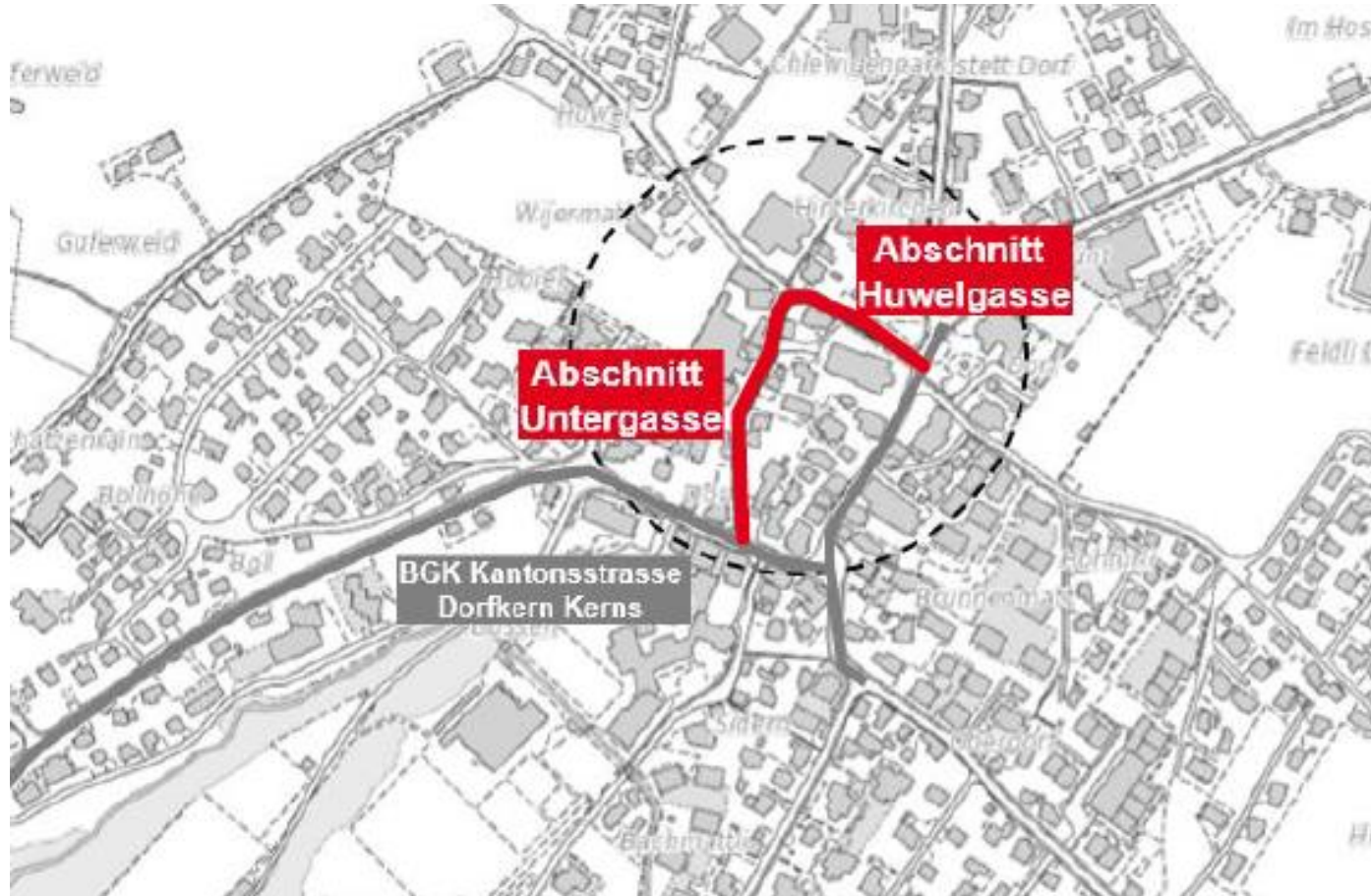
- Beat Flück, Leiter Tiefbau und Umwelt



Betriebs- und Gestaltungskonzept Huwelgasse, Untergasse



Untergasse, Huwulgasse



Ausgangslage

Handlungsbedarf

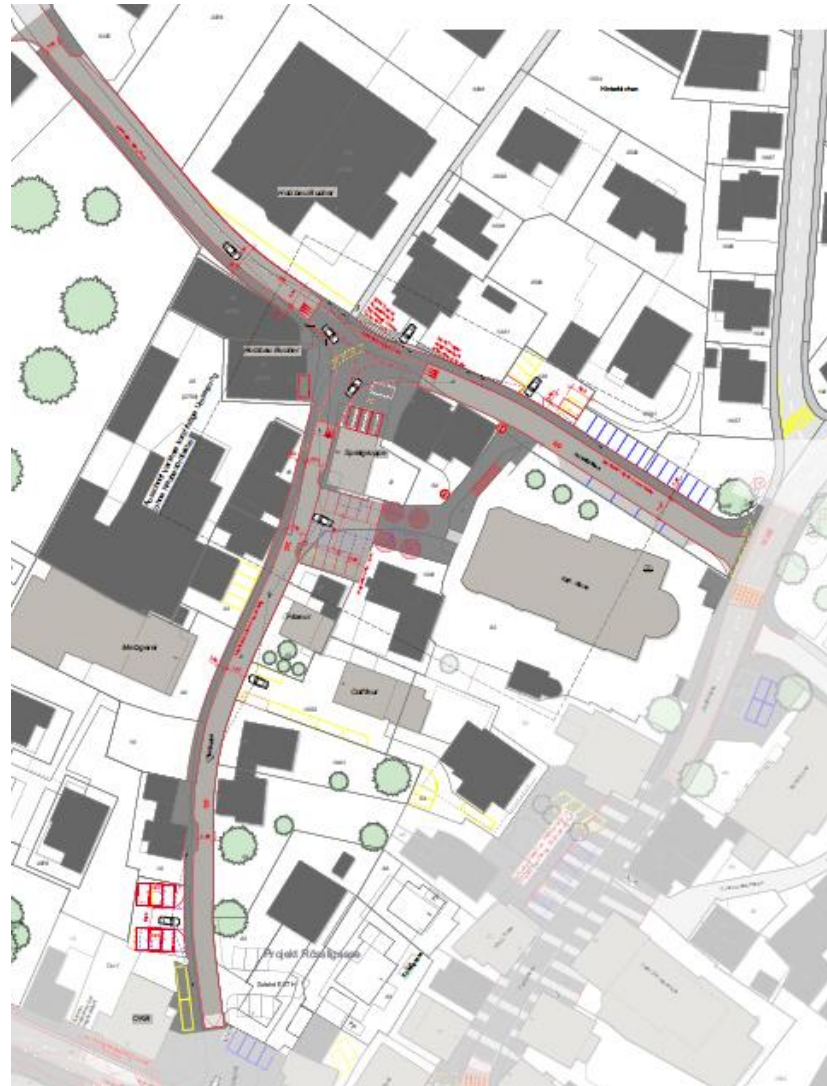
- Rege Nutzung durch alle Verkehrsteilnehmenden
- Verbesserung Situation Fussverkehr und Schulwegsicherheit

Was bisher geschah?

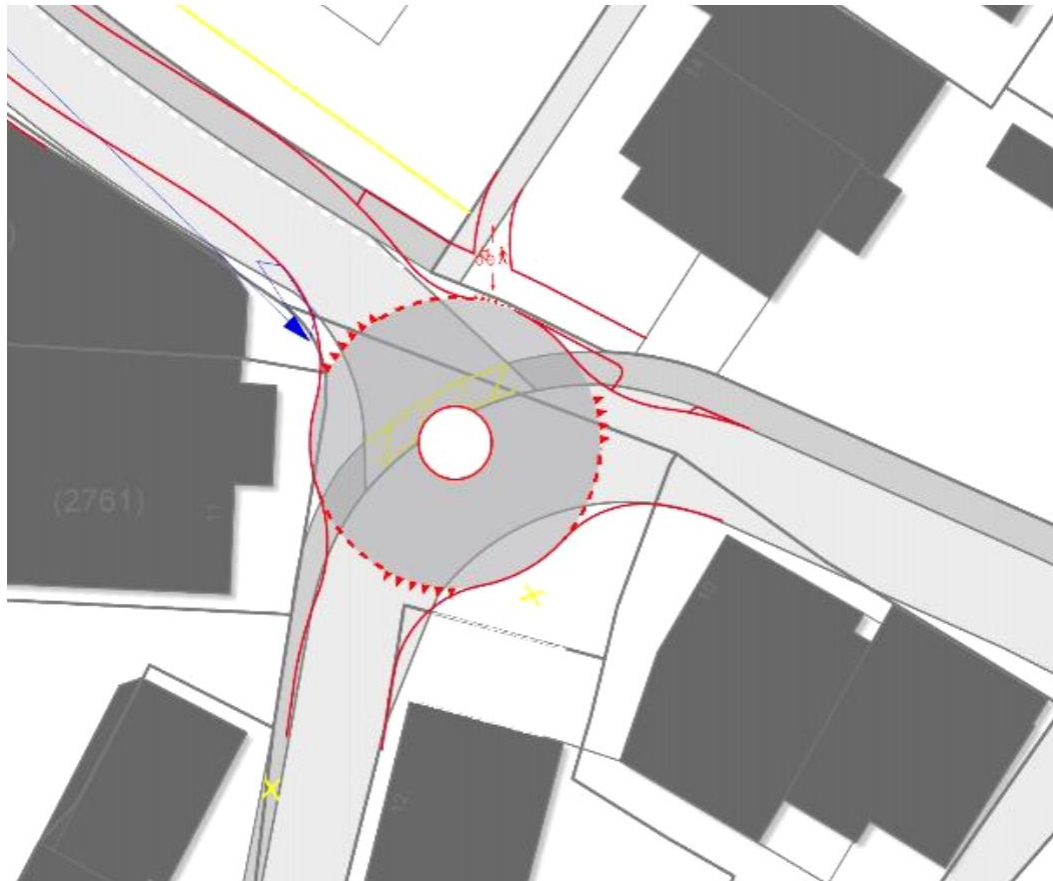
- Analyse Ist-Zustand unter Einbezug Begleitgruppe
- Analyse Handlungsbedarf und Variantenstudium durch die AKP
Verkehringenieur AG
- BGK Untergasse und Huwulgasse



Klärung Knoten Huwel-/Untergasse



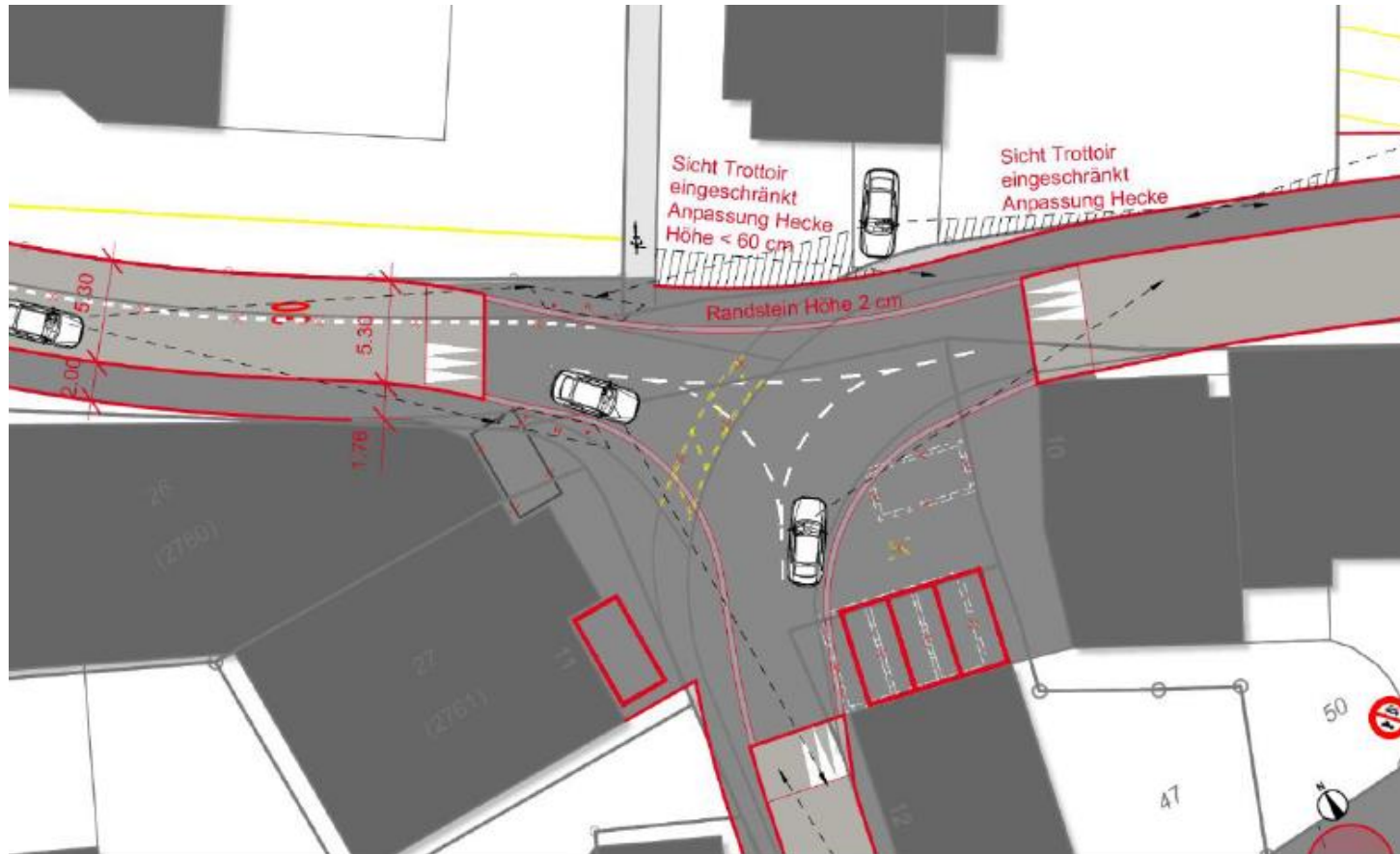
Variante A - Minikreislauf



Variante B - T-Knoten



Bestvariante - Y-Knoten

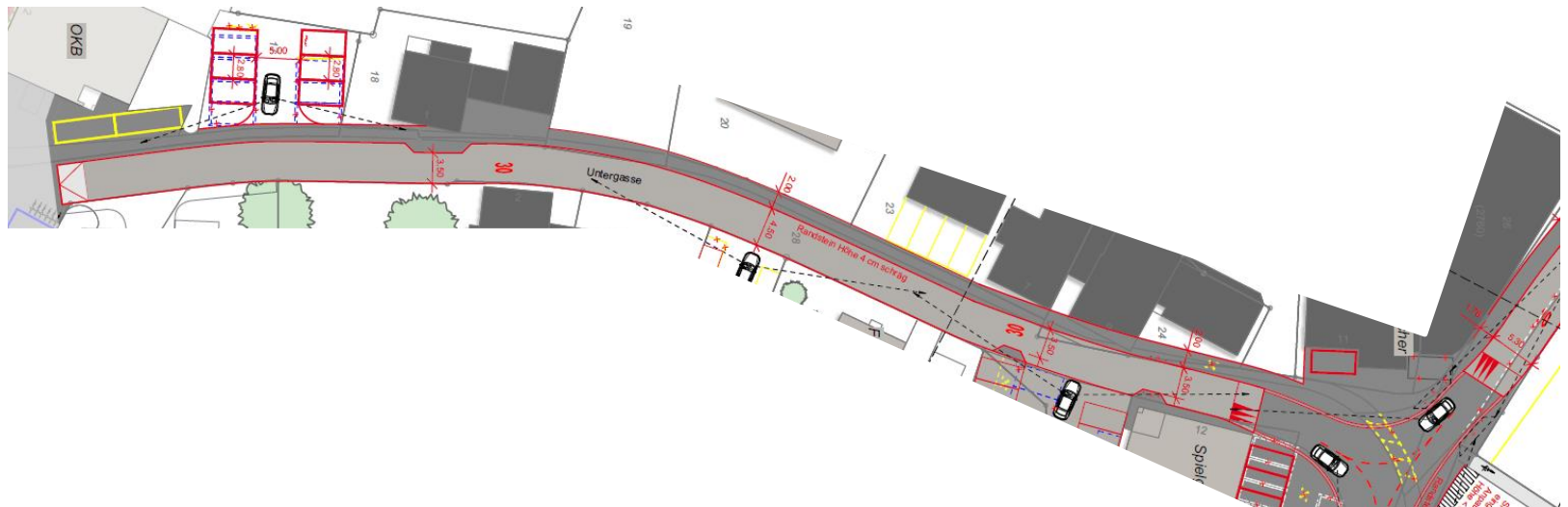


Verlegung Trottoir



Bestvariante Untergasse

- Erhöhung der Sicherheit



Fragen

Gerne gehen wir auf Ihre Fragen ein.

**Anlaufstelle für spätere Fragen zum BGK Untergasse und
Huwegasse**

- Beat Flück, Leiter Tiefbau und Umwelt

